

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

**Сопряжение Большого Евразийского партнерства и инициативы: «Один пояс и один путь. Развитие промышленного сектора: программы, проекты и стратегии транспортного строительства, топливно-энергетического комплекса (в т.ч. альтернативной и атомной энергетики), горнодобывающей индустрии, промышленности производства строительных материалов, станкостроения, машиностроения и металлургии. Технологическое сотрудничество в реализации стратегии торговых отношений стран – участниц диалога»**

### **Оргкомитет Форума:**

- Альянс «ВЕЛЕС» (Москва)
- Институт развития Внешнеэкономических Связей (Санкт-Петербург)
- Торгово-Промышленная палата РФ
- Торговое Представительство РФ в Китае
- Филиал механической отрасли Китайского комитета по продвижению международной торговли (CCPIT-MSC)
- Messe Munchen GmbH (MMG)
- Китайская национальная корпорация строительного оборудования (CNCMC)
- Китайская ассоциация производителей строительного оборудования (CCMA)
- Корпорация авиационной промышленности Китая (Aviation Industry Corporation of China)
- Коммерческая авиастроительная Корпорация Китая (Commercial Aircraft Corporation of China Ltd)
- Китайского общества Аэронавтики и Астронавтики (Chinese Society of Aeronautics and Astronautics)

### **Информационная поддержка:**

- Министерство Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации;
- Министерство международного и межрегионального сотрудничества Хабаровского Края;
- Министерство развития промышленности и предпринимательства Мурманской области;
- Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики и Тульской области;
- Брянская городская администрация;
- Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Департамент экономического развития и инвестиционной деятельности Орловской области;
- Управление экономики Правительства Еврейской автономной области;
- АНО «Центр инвестиционного развития Удмуртской Республики»;
- Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

### Цель и задачи Конгресса «МИИК»:

- ⊕ максимально эффективное продвижение передовых технологий и своей экспортной продукции;
- ⊕ привлечение инвесторов; финансирование девелоперских проектов. В рамках запланированной конференции вы узнаете об инвестиционных стратегиях, о текущих возможностях финансирования, практическом применении существующих способов привлечения инвестиций, преимуществах и сложностях имеющихся на рынке механизмов финансирования, о стратегиях ценообразования в eCommerce, банковских продуктах, решениях и услугах для бизнеса;
- ⊕ содействие в реализации стратегии развития в строительном, топливно-энергетическом, горно-металлургическом комплексе, в транспортном, инфраструктурном секторе, машиностроении, станкостроении и промышленности энергоэффективных и экологически чистых строительных материалов;
- ⊕ обмен опытом и знакомство с инновационными технологиями и оборудованием;
- ⊕ установление деловых связей и выход компаний на международный рынок;
- ⊕ предоставление международным и национальным компаниям представительной платформы для демонстрации технологических разработок, оборудования и услуг;
- ⊕ развития делового потенциала регионов;
- ⊕ в рамках посещения выставочных экспозиций отраслевым экспертам и специалистам будут предоставлены все возможности для установления перспективных бизнес-контактов с целевой аудиторией.

### Участники и приглашенные экспоненты:

- представители государственных ведомств;
- руководители и сотрудники научно-исследовательских и проектных организаций, промышленных предприятий, химических лабораторий, государственных учреждений, международных ассоциаций стран Азии, Европы и СНГ;
- частные предприниматели и руководители энергетических, машиностроительных, горнопромышленных, строительных и других компаний;
- представители профильных ВУЗов России, СНГ и стран АТР;
- ведущие эксперты и аналитики рынка, специалисты международного уровня.

### Промышленный сектор:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| ■ Строительная индустрия              | ■ Машиностроение: авиационно-космическая и автомобильная промышленность |
| ■ Энергоэффективное строительство     | ■ Транспортная отрасль. Мультимодальные перевозки                       |
| ■ Горная промышленность               | ■ Химическая и нефтехимическая промышленность (ГСМ)                     |
| ■ Горно-строительная техника)         | ■ Оборудование и расходные материалы                                    |
| ■ Топливо-энергетический комплекс     | ■ Наука и образование   |
| ■ Атомная и альтернативная энергетика |   |

АЛЬЯНС «ВЕЛЕС»

+7(495) 241-31-08, +7(968) 525-28-88

Департамент международных проектов «МИР»:

Межотраслевое промышленное развитие

\* E-mail: [veles\\_2413108@mail.ru](mailto:veles_2413108@mail.ru), [info@cmpmusk.ru](mailto:info@cmpmusk.ru)

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

### **1. Российско-Китайский Строительный Форум: Новые перспективы, опережающие возможности и ценности инноваций для сотрудничества в развитии транспортной инфраструктуры на национальном и трансграничном уровне (далее Форум). Параллельные тематические сессии объединенные общей стратегией строительства, дорожного строительства и горной индустрии: «Один пояс – один путь» в рамках самого влиятельного и масштабного мероприятия в Китае в области строительства BICES 2017**

Особый акцент 5-дневного Форума делается на широком оперативном информировании и раскрытии возможностей гигантской выставки BICES 2017. Апробированные временем инструменты Форума Пленарные заседания, стендовые доклады, панельные дискуссии, презентации, технические визиты позволят эффективно работать на BICES 2017.

**Главная тема одного из самых значимых мероприятий в Китае и в мире в 2017 году – BICES 2017 – КАЧЕСТВО. ИННОВАЦИИ, СТРОИМ ОБЩУЮ МЕЧТУ.**

**BICES 2017** – Грандиозная выставка достижений в сфере строительного, дорожного и горного машиностроения, BICES 2017, являясь членом UFI, обладает названием «Самая влиятельная выставка - ярмарка в Китае». Китайская (Пекинская) международная выставка и семинар строительной, горной техники и оборудования (BICES) начала свою историю под инициативой Министерства механической промышленности Китая в 1989 году, постепенно превратилась из платформы для демонстрации новых отечественных продукций и технологий в области строительной техники в международную выставку-ярмарку строительной и горной техники и оборудования. На выставке BICES 2015 приняли участие более 1000 участников из более чем 30 стран и регионов мира, свыше 100 тыс. посетителей. Администрация выставки BICES: Beijing Asiamachine International Convention & Exhibition Ltd.

Масштабы и темпы строительства в Китае трудно себе представить. На месте трущоб средневековых городов за месяцы вырастают кварталы небоскребов и высотной застройки. При этом архитекторы стараются добиваться гармоничной «спайки» новой застройки с окружающими природными территориями. Ценные ландшафты (реки, каналы, озера, лесные массивы) сохраняются и включаются в городскую композицию. Широкие магистрали вместе с разветвленной сетью метро становятся основой современной транспортной системы.

Какими принципами руководствуются китайские градостроители? Как в Китае планируют и размещают инженерные коммуникации, оптимизируют транспортные потоки?

Направления Российско-Китайского Строительного Форума, корреспондированы с разделами BICES 2017:

- Производство строительных материалов: технология и оборудование; линии по производству полимерно-песчаных изделий, АБЗ и т.д.
- Строительство: промышленное, гражданское, энергетическое, дорожно-строительное, жилищное и т.д.
- Горно-добывающая промышленность

По каждому направлению проводятся сессии, круглые столы, панельные дискуссии, профильные технические визиты.

Вместе с тем, РКСФ предоставляет редкую возможность участия российских предприятий как крупных, так и средних в реализации стратегии: «Один пояс, один путь. В развитии экономической зоны шелкового пути и морского шелкового пути XXI века.

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

Часть Форума, будет стимулировать инвестиционное сотрудничество и совместное предпринимательство российских и китайских фирм. Предполагается участие стран, входящих в ЕАЭС.

Отметим, что среди участников Форума с китайской стороны – предприятия, вовлеченные в проекты «Один пояс один путь».

Что нового в повестке дня Форума:

Обсуждение участия компаний, входящих в 50 - ТОП предприятий горного и строительного машиностроения и представленных на BICES 2017 в формировании соответствующих кластеров в России и ЕАЭС.

Создание СП и производств с российским участием на территории Китая и стран ЮВА (для делегатов Форума представлен циркуляр, включающий ответ на вопрос: с кем из основных «игроков» возможно договориться об организации «совместного предприятия: основная компетенция – проектирование и строительство).

**Презентационная сессия Форума:** «Инвестиционный тест-драйв – Презентация уникального каталога UNIDO ООН для российских экспортоориентированных строителей».

**Организаторы VIII Российско-Китайского Форума:**

- Ассоциация строителей Китая,
- Ассоциация дорожных строителей «Скоростные дороги Китая» - China Highway Construction Association,
- China Civil Engineering Construction Corporation – пекинская компания в области гражданского и дорожного строительства,
- Оргкомитет международных выставок BICES/IVEX.

**Выездная сессия гражданского и жилищного строительства** пройдет в Китайской инженерно-строительной корпорации (ССЕСС) – государственное предприятие с головным офисом в Пекине. ССЕСС ведет строительство в Азии, на Ближнем и Среднем Востоке и в Африке.

Для строителей, ведущих деятельность в области дорожного строительства:

**выездные сессии Российско-Китайского Форума «Дороги, тоннели, мосты, промышленное и гражданское строительство, горная индустрия»** будут проводиться в:

- офисе China Highway Construction Association (ответственный генеральный секретарь Cheng Shuben).

- офисе China Civil Engineering Construction Corporation (Pel Simeng – ответственный за проекты с Россией) – Department of Overseas Business (Europe & America).

**Внимание!** Во время предыдущих форумов мы неоднократно проводили совещание строителей России со строителями Китая в штаб-квартире Ассоциации строителей Китая (АСК). Обсуждение вопросов по различным направлениям сотрудничества: по вопросам финансирования и структуры обеспечения реализации проектов строительства на территории России, по предмету поставок оборудования, материалов, строительной техники, лизингу.

**Направления:**

- Технологии XXI века в дорожно-строительной отрасли: Автомобильные дороги. Железнодорожные технологии:
- Строительство железных дорог. Строительство метро, тоннелей, подземное строительство. Фундаментостроение в возведении зданий.

АЛЬЯНС «ВЕЛЕС»

+7(495) 241-31-08, +7(968) 525-28-88

Департамент международных проектов «МИР»:

Межотраслевое индустриальное развитие

\* E-mail: [veles\\_2413108@mail.ru](mailto:veles_2413108@mail.ru), [info@cmpmusk.ru](mailto:info@cmpmusk.ru)

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

### 2. Российско-Китайский Горнопромышленный Форум.

**«Управляющий конвейер горно-рудных и золотодобывающих компаний: стратегия, инновации, промышленная безопасность. Новая модель и новые направления международного торгово-экономического сотрудничества. Экономические основы импортозамещения и локализации предприятий в рамках производственной стратегии»**

#### Основные темы:

- Принципы и подходы при реализации проектов золотодобывающих производств.
- Составляющие эффективных инвестиционных решений в золотодобывающей отрасли.
- Требования инвесторов и современное проектирование объектов золотодобычи, рудных шахт и других объектов горной промышленности
- Обеспечение промышленной безопасности предприятий.
- Оптимизация решений в отношении горных работ, технологии обогащения и гидрометаллургии, складировании хвостов и оборотного водоснабжения, размещения инфраструктуры, использования конструктивов зданий и сооружений.
- Техничко-экономический уровень и тенденции развития рудоподготовки предприятий и фабрик.
- Опыт в переработке упорных золотосодержащих концентратов методом обжига с соблюдением международных экологических стандартов.
- Управление конкурентоспособностью золотодобывающей компании в условиях транзитной экономики. Организация PR – деятельности при решении задачи повышения конкурентоспособности предприятий горно-рудной и золотодобывающей отрасли.

#### Среди докладов по горной тематике:

- Пути развития сегментов горной промышленности. Точки роста производителей минерального сырья.
- Инновации в технике и технологиях добычи и переработки минерального сырья. Возможности импортозамещения.
- Комплексные решения по оснащению горных предприятий дробильно-сортировочным, перерабатывающим и конвейерным оборудованием. Повышение энерго- и ресурсоэффективности технологических агрегатов перерабатывающих комплексов горных предприятий.
- Поставка запасных частей. Снижение затрат на капитальный ремонт.
- Зарубежный опыт снабжения и восстановления узлов горнопромышленного оборудования.
- Реструктуризация производственных систем и активов горных предприятий.
- Экологический менеджмент в горных предприятиях.
- Технический уровень и тенденции развития программных средств по охране окружающей среды горных предприятий
- Использование ВЭД как дополнительную стратегическую альтернативу роста горного предприятия.



## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

### 3. Третий Международный Энергетический Форум в Пекине

при участии Adsale Exhibition Services Ltd и ряда инжиниринговых ТНК в энергетической отрасли:  
WSP, Grontmij, Sweco и др.

**Миссия Форума:** способствовать в расширении сотрудничества между российскими компаниями в энергетике и электроэнергетике, в т.ч. в сфере электросетевого хозяйства, поскольку китайское оборудование активно используется при модернизации российского электросетевого хозяйства, строительства ЛЭП сверхвысокого напряжения. Вместе с тем, большое внимание уделить использованию возобновляемых источников энергии.

**Основные темы:**

финансирование проектов / привлечение внутренних и иностранных инвестиций / эволюция государственно-частного партнерства / прогресс электроэнергетического рынка / экологическая политика (стратегия развития) / влияние на экологию / оценка рисков и безопасности / образование и тренинг / стимулирование энергоэффективности / проблемы и решения доступности сетей.

**Технические темы:** тепловая и ядерная энергетика / альтернативная энергетика: ветровая, солнечная, биомасса/биотопливо/биожиждкости / гидроаккумулирующая и приливная энергетика / сети: эксплуатация, управление и интеграция / контроль выбросов / надежность и устойчивость / новые возобновляемые источники / оптимизация электростанций / корректировка прогнозов.

**Среди ключевых тем Форума:**

- Инновационные решения для модернизации энергогенерирующего оборудования, оказывающего существенное влияние на снижение эксплуатационных расходов и рост мощностных показателей.
- Новые принципы построения сетей и технических решений.

**Специальная сессия:** Управление технологическими процессами в системах электроснабжения инфраструктурных объектов; аэропортов, железных дорог, автомагистралей и других объектов транспортной инфраструктуры.

**В рамках Форума:**

выступление руководителей предприятий – представителей бизнес-сообщества России и Китая, обмен мнениями, общение в неформальной обстановке.

посещение объектов энергетики в Пекине, где делегаты Конгресса смогут ознакомиться с особенностями организации передачи электроэнергии потребителям Пекина, города с самой высокой плотностью нагрузки в Китае.

**Профили участников Форума:**

Автоматизация в энергетике и электроэнергетике

Информационные системы, информационные технологии и программные обеспечения автоматизации электроэнергетики

Автоматические системы и приборы контроля и измерений

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

### 4. Международный Аэрокосмический Форум «Инновационные технологии, изделия и материалы для авиационной промышленности. Строительство и оборудование аэропортов», в рамках Международного авиационного салона и конференции в Пекине – Aviation Expo China & China Airport Conference 2017

#### Цель Форума:

- Дальнейшее расширение совместных усилий российских и зарубежных деловых кругов, фирм, компаний, ученых и специалистов, направленных на реализацию аэрокосмических программ нового тысячелетия
- Определение условий партнерства организаций, других основных групп, заинтересованных в решении проблем не только аэрокосмического комплекса, но и во внедрении в повседневную жизнь новых сверхтехнологий, созданных на основе проектов и разработок, представленных на Форуме

#### Тематика Форума и профили Aviation Expo China:

- Самолеты/вертолеты (военные и гражданские)
- Управление воздушным движением
- Авиационные двигатели и силовые установки
- Аэрокосмические системы: эксплуатация, проектирование
- Крылатые космические транспортные системы
- Космические транспортные системы морского базирования
- Космические станции и спутники
- Технологии в космосе, освоение космического пространства
- Аэродинамика и динамика полета
- Двигательные установки и топлива Топливные баки
- Автоматическое управление и навигация
- Стабилизация космических аппаратов в полете
- Бортовое оборудование и системы
- Имитация и моделирование
- Программное обеспечение и искусственный интеллект
- Аэрокосмическое производство, материалы и технологии
- Ангары для самолетов/вертолетов
- Погрузочно-разгрузочное оборудование для грузовых самолетов; контейнеры
- Производство самолетов
- Строительство аэропортов
- Оборудование для аэропортов
- Оборудование и транспортные средства для бетонированных площадок
- Автоматические приборы для управления воздушным движением
- Моделирование полета и тренировка пилотов
- Ракеты, реактивные снаряды, искусственные спутники
- Оборудование для тестирования
- Ремонтное оборудование
- Компоненты для внутренней части самолета
- Гидравлические, воздушные, электронные системы
- Авиационная радиоэлектроника, оптоэлектроника, навигационные системы
- Системы связи; радарные установки
- Система батарей; вторичная энергетическая система
- Эргономика и человеческий фактор
- Аэрокосмические информационные системы

АЛЬЯНС «ВЕЛЕС»

+7(495) 241-31-08, +7(968) 525-28-88

Департамент международных проектов «МИР»:

Межотраслевое промышленное развитие

\* E-mail: [veles\\_2413108@mail.ru](mailto:veles_2413108@mail.ru), [info@cmpmusk.ru](mailto:info@cmpmusk.ru)

г. Москва

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

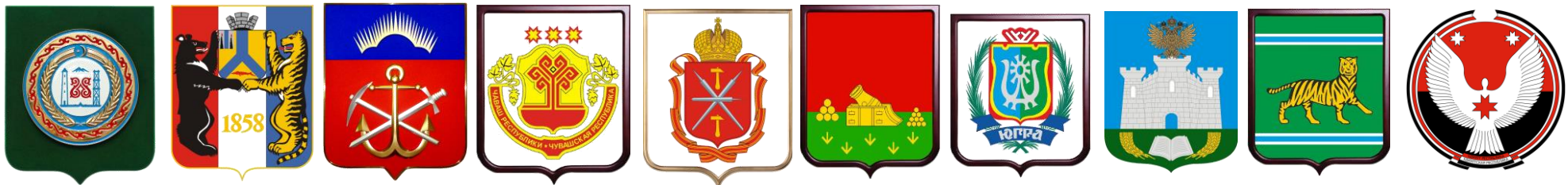
- Оборудование, обеспечивающее безопасность работ, противопожарное и защитное оборудование
- Оборудование для полета
- Контроль, диагностика, методы неразрушающего контроля
- Медико-биологические проблемы
- Международные стандарты для аэрокосмической продукции
- Авиационные конструкции
- Исследования окружающей среды из космоса, геодезия и картография
- Экологический мониторинг
- Микрогравитация
- Проблемы энергетики
- Новые идеи использования структуры физического пространства
- Консультирование, руководство, финансы

### ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА

#### ОРГАНИЗАТОРЫ



#### ПАРТНЕРЫ И ОРГАНИЗАЦИИ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ПОДДЕРЖКУ В ПРОВЕДЕНИИ ФОРУМА



АЛЬЯНС «ВЕЛЕС»

+7(495) 241-31-08, +7(968) 525-28-88

Департамент международных проектов «МИР»:

Межотраслевое промышленное развитие

\* E-mail: [veles\\_2413108@mail.ru](mailto:veles_2413108@mail.ru), [info@cmprmsk.ru](mailto:info@cmprmsk.ru)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

**Предварительная программа командировки**

<b>1 день</b>		<b>18 сентября, понедельник</b>
	Встреча делегатов в аэропорту, г. Москва. Вылет в Пекин.	
<b>2 день</b>		<b>19 сентября, вторник</b>
09.30 – 18.00	Прибытие в Пекин. Встреча делегации в аэропорту. Размещение в отеле 3*. <i>Экскурсия по Пекину. Национальный стадион (Птичье гнездо) и Национальный водный центр (Водный куб и многие другие).</i>	
16.00	<b>Пленарное заседание Конгресса.</b> (Повестка и список докладчиков в процессе формирования. Среди них: специалисты из России, ЕС, Китая, Казахстана, Киргизии и др.) Представление циркуляра на русском языке.	
19.00	<b>Приветственный ужин в ресторане национальной кухни</b>	
<b>3 день</b>		<b>20 сентября, среда</b>
08.00	Завтрак в отеле. Трансфер в выставочный центр New Beijing International Exhibition Center.	
08.30	<b>Участие в церемонии открытия BICES 2017 &amp; IVEX 2017 и AVIATION EXPO CHINA 2017. Работа в конференц-зале выставочного центра, стендовые доклады и презентации.</b>	
09.00	<b>Посещение разделов BICES и IVEX:</b>	
09.30 – 14.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительная техника: подъемно-транспортное оборудование, техника для строительства дорог, оборудование для монтажа, землеройно-транспортные машины, дорожные катки, оборудование для свайных работ, грузоподъемники, другие транспортные машины промышленного назначения. Лизинг спецтехники.</li> <li>• Оборудование для строительства и инструменты для отделки: лифты для строительства, машины для предварительного напряжения арматуры, шаблоны и подмости.</li> <li>• Машины для производства строительных материалов: оборудование для кирпичных заводов, машины для обработки каменных материалов.</li> <li>• Горное оборудование: экскаваторы, дробилки, грохоты, буровые установки.</li> <li>• Специальное оборудование: оборудование для бетонных работ, снегоочистители, ледоочистители, машины для измерения мостов.</li> <li>• Запчасти строительной техники: двигатели, гидравлические элементы, трансмиссия, измерительное оборудование, система управления GPS, программное обеспечение.</li> </ul>	
	<b>На «МИИК» работают следующие сессии:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• «Современные технологии фундаментостроения для топливно-энергетического комплекса и высотного строительства»: Новые технологии устройства фундаментов при строительстве трубопроводов, опор ЛЭП, подстанций и других объектов топливно-энергетического комплекса.</li> </ul>	
	<b>Модератор сессии: Ю.М. Рукин – генеральный директор «Ларсен Групп».</b>	

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

	<p>В работе сессии принимает участие китайский дивизион ТНК Bauer – BAUER Equipment (Shanghai) Co. Ltd., Голландская фирма PVE Piling and Drilling Rigs B.V. Заседание сессии пройдет в том числе и на его стенде на выставке BICES.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• «Новые материалы и технологии для качественного ремонта железобетонных конструкций сооружений. Расширение использования бетона».</li></ul> <p><b>Один из модераторов сессий – Beijing Duobincheng Construction Machine Co. Ltd</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• «Выбор приоритетных направлений развития сотрудничества с Китаем в сфере коммерческого и грузового транспорта в рамках выставок IVEX &amp; BICES. «Прицепная реакция».</li></ul> <p><b>Модератор сессии – Guanagxi Yuchai Machinery Co. Ltd.</b> Сессия позволяет выявить важнейшие направления российско-китайского сотрудничества в автомобильной отрасли и оценить перспективы его развития в период до 2020 г. Отметим, в работе сессии примут участие самые сильные игроки сегмента: «Парк цистерн, прицепов, полуприцепов». Выделены тенденции повышения технологического уровня различных видов коммерческого транспорта, тяжелых грузовых автомобилей, комплектующих, запчастей и полуприцепов для грузовиков. Китайскую сторону интересуют российские инновационные технологии. В этой области сессия Конгресса готова предоставить трибуну имеющемуся в РФ оборудованию и экспериментальным установкам в области коммерческого транспорта.</p>
09.30 – 14.00	<p><b>Посещение разделов AVIATION EXPO CHINA согласно профилю организаций авиационно-космической сферы.</b> <b>В программе предусмотрено проведение целого ряда конференций:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• конференция по инновационному развитию БПЛА в Китае (UAV Conference)</li><li>• конференция авиационной науки и техники CASTC 2017</li><li>• конференция инновационных технологий и развития аэропортов Китая</li><li>• Конференция по авиационным двигателям (AEC 2017)</li><li>• форум технологий и продукции тестирования в аэрокосмической отрасли</li><li>• конференция финансовых комбинаций в аэрокосмической отрасли</li><li>• конференция интеграция военной и гражданской авиации</li><li>• конференция по управлению MRO 2017</li></ul>
19.00	<p>По окончании деловых мероприятий, продолжение экскурсии по Пекину: площадь Небесного спокойствия, мавзолей Мао Цзедуна, Императорский Запретный город – дворец Гугун. Ужин в отеле</p>
<b>4 день 21 сентября, четверг</b>	
08.00	Завтрак в отеле.
08.30	Трансфер в выставочный центр New Beijing International Exhibition Center. Работа на выставочных экспозициях NBIEC с

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

09.30 – 14.00	переводчиками, встреча с компаниями. Стендовые доклады. Биржа деловых контактов. Участие в конференциях, форумах, сессиях и семинарах. Для желающих - индивидуальные встречи. <b>* В процессе согласования технические визиты на предприятия горно-рудной, авиационно-космической промышленности и в организации ТЭК Китая.</b>
14.00	<b>Деловой визит</b> в государственную Пекинскую строительную корпорацию Beijing Urban Construction Group Co., Ltd <b>Обсуждаемые вопросы:</b> 1. Организационный порядок строительства. Требования к участникам инвестиционно-строительного проекта. 2. Нормативная база обеспечения качества и безопасности строящихся объектов. 3. Входной контроль материалов на объекте. 4. Служба контроля качества подрядной организации. 5. Решение задач энергоэффективности в проектных решениях и на строительстве объекта. 6. Государственный надзор за качеством реализации инвестиционно-строительных проектов. Ответственность. 7. Восстановление нарушенного благоустройства городов: регламент, ответственность за ненадлежащее его проведение.
18.30	<b>Деловой визит</b> в государственное предприятие по строительству дорог и мостов Beijing Municipal Construction of Roads and Bridges Company. <b>Обсуждаемые вопросы:</b> 1. Технические стандарты дорожного строительства в Китае. 2. Организация производственного контроля строительных материалов и дорожных работ. 3. Дорожные покрытия нового поколения. Технологии укладки. Повышение долговечности. 4. Элементы, сооружения и конструкции земляного полотна. 5. Многоуровневые дорожные развязки. Особенности ведения работ в условиях плотной городской застройки. 6. Особенности строительства и обустройства высокоскоростных магистралей. 7. Формирование парка дорожно-строительной техники.
19.00	Экскурсия на Великую Китайскую стену.
	Возвращение в Пекин.
	Торжественный ужин.
<b>5 день</b>	<b>22 сентября, пятница</b>
08.00	Завтрак в отеле.
08.30	Трансфер в выставочный центр New Beijing International Exhibition Center. Работа на выставочных экспозициях NBIEC с переводчиками, встреча с компаниями. Стендовые доклады. Биржа деловых контактов. Участие в конференциях, форумах, сессиях и семинарах. Для желающих - индивидуальные встречи. <b>* В процессе согласования технические визиты на предприятия горно-рудной, авиационно-космической промышленности и в организации ТЭК Китая.</b>

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНГРЕСС

10.00	<b>Деловой визит</b> в China State Construction Engineering Corporation. CSCEC — компания, основанная в 1957 году, является третьей по объемам строительства компанией мира. China State Construction Engineering Corporation Limited является государственным предприятием. Ведет бизнес в 27 странах мира. В Китае является крупнейшей строительной корпорацией. Компания участвует в строительстве жилья, развитии объектов недвижимости, строительстве инфраструктуры.
13.00	<b>Деловой визит</b> в China Communications Construction Company — крупнейшую китайскую компанию, специализирующуюся на строительстве транспортной инфраструктуры. Посещение строящихся объектов.
16.00	Продолжение экскурсии: посещение представления мастеров У-Шу монастыря Шаолинь.
18.30	Заключительный, тожественный ужин, вручение сертификатов участников. Подведение итогов Форума.
22.00	Для желающих, вечерняя экскурсия с переводчиком и куратором.
<b>6 день 23 сентября, суббота</b>	
08.00	Завтрак в отеле. Выписка из отеля.
11.40	Трансфер в аэропорт
14.55	Вылет в Москву

**Организационный взнос за участие в программе составляет: 168 300 рублей (при одноместном размещении),  
154 700 рублей (при двухместном размещении).**

**\* В стоимость включено:**

- Проживание в отеле 3\*;
- Транспортное и экскурсионное обслуживание по программе пребывания;
- Питание по программе пребывания;
- Деловая программа, технические визиты, бизнес-контакты. Биржа деловых контактов и субконтрактов;
- Регистрация на выставке в ранге профессиональных посетителей; именные сертификаты участников;
- Комплексное сопровождение переводчиками и кураторами;
- Оформление визы и медицинской страховки.

**\* Дополнительно оплачивается авиаперелет: Москва – Пекин – Москва;**

- \* Технические визиты проводятся в составе группы или по запросу на организацию персональной встречи.
- \* Организаторы оставляют за собой право вносить в программу поездки изменения, в соответствии с профессиональными интересами участников. В случае их появления, все участники будут предупреждены заблаговременно с соответствующей корректировкой стоимости, либо с равноценной заменой того или иного мероприятия.
- \* Для подтверждения участия Вам необходимо направить в наш адрес (по эл. почте для Белозубова Александра Анатольевича) заявку с Ф.И.О. участников с указанием должности, а также карточку предприятия для составления договора. Официальное приглашение на каждого участника предоставляется в Посольство для получения визы и в Оргкомитет – для регистрации.